

Voor
internationale
elegance



mode
Michèle

Neerstraat 72
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261
's Maandags geopend vanaf 13.30 uur.

Henny Daamen

't BINNENBLAAD



jaargang 1
nummer 3

Voor
de echte sporters...

0170

AGLI  SPORT

- wielrenkleding,
schoenen en accessoires.

Colnago
racingLine

Suntour 

0178

0170

Bataurus
racingLine

Zulla
racingLine

Time
de beste pedalen
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma t/m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

NOORD-BELGIE RONDRIJ

HENNIE DAAMEK

Het is zaterdag 4 mei 1991. Donkere wolken trekken zich boven Linne samen. Dit voorspelt niet veel goeds voor de rest van de dag. Ondanks het slechte weer verschijnen er toch nog 18 renners aan de start. Per auto zetten we koers naar Heerlen, alwaar het vertrekpunt van deze tocht is. Omstreeks 09.00 uur wordt vertrokken. Na enkele kilometers begint het al te regenen. Dit zou het grootste gedeelte van de dag zo blijven. Op de eerste helling in het parcours krijgt Arjan Beunen al materiaalpech. Hij laat zich in de volgbus naar boven brengen. Hier wordt het technisch defect snel opgelost. Na een tiental kilometers op Belgisch grondgebied is er oponthoud, doordat Wiel Hansen een lekke band krijgt. Het schijnt dat Wiel dit jaar probeert een nieuw record te vestigen met het grootste aantal lekke banden per seizoen. Welgeteld is dit zijn vierde lekke band in het nog maar pas begonnen seizoen. Voor de zekerheid had Wiel maar een paar plastic handschoenen meegenomen, zodat vuile handen hem bespaard bleven. Over de vele hellingen verloopt de tocht voorspoedig. Een enkele keer moet het routeschema geraadpleegd worden, maar over het algemeen is het voor de meesten toch wel bekend terrein. Door de vele regen en het zware parcours zien de meesten uit naar een rustpauze. Rond 13.30 uur (na 90 kilometer) wordt gepauzeerd op de markt in Limbourg. Aangezien het dit jaar geen terrasjesweer is, besluit een gedeelte van de deelnemers om in een plaatselijk cafe een warme kop soep te nuttigen om zodoende weer een beetje op temperatuur te komen. er wordt besloten om van de vastgestelde route af te wijken en na de Baraque Michel rechtstreeks naar Heerlen terug te fietsen. De remblokjes van de achterrem van Bert Hendrix zijn geheel afgesloten, zodat hij nauwelijks meer kan remmen. Hij neemt dan ook plaats in de volgbus en houdt

Jan en Paula tijdens de rest van de tocht gezelschap. Er kan nu weer met "frisse" moed aan het laatste stuk begonnen worden. Na ongeveer 100 kilometer beginnen we met de beklimming van de Baraque Michel. Weldra is de groep helemaal uiteen gevallen. Uiteindelijk bereikt iedereen op eigen kracht, de een wat eerder dan de ander, de top. Boven op de Baraque Michel blijkt de regen, die ons al de hele dag teistert, plaats te hebben gemaakt voor hagel en sneeuw. In deze hagel- cq. sneeuwstorm beginnen we aan de afdaling. In Eupen besluit de schrijver van dit verhaal plaats te nemen in de volgbus en zijn achterwiel af te staan aan Math Slabbers die een lekke band heeft. Martijn Houwen heeft dezelfde materiaalpech als Bert Hendrix en neemt ook hij noodgewongen plaats in de volgbus. Met nog 45 kilometer voor de boeg wordt koers gezet richting Heerlen. In Gulpen krijgt Hans Boots last van krampen en is totaal verkleumd van de kou. Hans neemt plaats in de volgbus en Martijn besluit de laatste tientallen kilometers alsnog fietsend af te leggen. Als we in Heerlen arriveren wijst de klok inmiddels half zes aan en zijn 160 kilometer afgelegd. Nadat alles is ingeladen wordt de terugreis naar Linne aanvaard. Een zware en doorweekte dag is ten einde.

	HULSBOSCH
	ADMINISTRATIES
Het juiste adres voor uw	
BOEKHOUDINGEN · BELASTINGZAKEN	
DESKUNDIG ADVIES	
GROTESTRAAT 16 POSTBUS 7705 6067 ZG LINNE TELEFOON 04746-4400 faxnr. 04746-4945	
ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN	

VIERDAAGSE TOCHT NAAR AMMELDINGEK

EERSTE DAG (09-05-1991)

Hans Boots

Het was vroeg in de ochtend en de kippen waren nog maar net van hun stok toen 10 wielrijders, vergezeld door een busje met chauffeur, Tukker Andre Tingen, zich opmaakten om aan een route te beginnen, waarvan de eerste helft bekend was, maar de tweede helft zich hulde in een duister mysterie. Het voorlopig tijdelijke vertrek van Koning Winter naar Siberie deed in de dan nog frisse lentemorgen het moreel tot colhoogten stijgen. Nadat de chaos van de problematische start, waarbij enkele vroege vogels al op de pedalen drukten, terwijl de wat lateren nog aan het hamsteren waren, door enige hulp van de bus was hersteld, ging het, gesteund door de nog steeds aanwezige Noordelijke winden in gezwinde spoed zuidwaarts richting Maastricht, alwaar de eerste heuvel zich zou aandienen, de Bemelerberg, een bekende al uit de tijd, dat de karavaan nog naar Luxemburg toog. Na deze eerste heuvel ging het op en af, dwars door Zuid-Limburg, waarbij een klimmetje naar Cadier en Keer een voorteken gaf over de heersende conditie. Na een mooie snelle afdaling naar Slenaken overschreden we de Belgisch-Nederlandse grens en gesteund door de kracht van de zon, die dan merkbaar werd, ging het door het dal in 5 kilometer geleidelijk omhoog naar Henri-Chapelle. Daar verdween menig trainingsjack en een enkele trainingsbroek in de bus, mede met het oog op de beklimming van de Baraque Michel die over een tiental kilometers zou volgen. De beklimming van de Baraque Michel was door routeleider Chris Schuren nu van de Westelijke kant gepland. Hierbij werd over een brede zwaarlopende weg omhoog geklommen om het stuw- meer van Gileppe heen naar Jalhay. Na een kort stukje vlakke weg en een korte afdaling volgde de 9 kilometer

lange klim naar de top van de Baraque Michel. Om 10.45 uur stonden de eersten, Harrie Schuren, Ron Smeets en Hans Boots op de top, beschutting zoekend tegen de daar aanwezige frisse Noordoostenwind, die ervoor zorgde dat de daar geplande pauze een paar kilometer verlegd werd. Een voor een bereikte de anderen de top. Har Sensen dacht dat net als in echte wielervedstrijden de weg gewezen werd door motoren en volgde deze dan ook blindelings. Gelukkig wist hij zijn fout te herstellen. Bij anderen veranderde het leiden in lijden. Ge Smits werd gekweld door een aandoening aan zijn rug, die hem met name tijdens de beklimmingen het leven zuur maakte. Hub Dahmen beleefde het nog een graadje erger. Een aandoening aan zijn zitvlak speelde hem dusdanig parten, dat hij gedwongen werd in de bus plaats te nemen (of kwam dit door zijn weddenschap met Chris Schuren, waarin minimaal 3 mensen in de bus plaats zouden nemen?). Na een iets uitgebreidere rustpauze boven op het plateau in de beschutting van de bomen, de enige pauze, met uitzondering van de vele sanitaire stops van met name de jeugdige Martijn Houwen (Wat zou die in de bidon hebben zitten?), ging het verder. Volgens de routeleider was de Baraque Michel het zwaarste obstakel van de dag. Echter mede gezien de vorderende afstand bleek enige scepsis gerechtvaardigd. De hellingen volgden elkaar in een hoog tempo op, met als sluitstuk de 2 kilometer lange doch vrij steile slotklim naar Ammeldingen. Onderweg werd de karavaan nog opgeschrikt door een wel zeer miraculeuse val van Hans Boots, wiens bidon naar de andere zijde van de weg rolde, terwijl het broodje dat hij aan het eten was ongeschonden in zijn hand bleef zitten. Met enkele schaafwonden kon hij zijn weg vervolgen. Tijdens het gedeelte van de reis door Duitsland werd het weer weer wat minder. De wind wakkerde aan en stond een

beetje in de flank en schuin op kop, terwijl de zon zich weer ging verschuilen achter een wolkendek. Gelukkig bleef het droog en de reis ging voorspoedig verder ondanks 2 gemiste afslagen in een afdaling, waar met name Ron Smeets en Hans Boots een handje van hadden en om 14.50 uur waren we gearriveerd in Ammeldingen. Na de kamerverdeling en een verfrissende douche werd het bier uit de streek (Bitburg) door de mesten al geproefd, zich verheugend op een stuk van het zwijn of een goede schnitzel bij het avondeten. Echter de teleurstelling bleek groot toen door een kleine organisatorische stoornis het avondeten uit een broodmaaltijd bestond. Na het eten gingen Martijn Houwen, Ron Smeets, chauffeur Andre Tingen en Hans Boots het nabijgelegen Bitburg eens verkennen. Na de aard van de lokaliteiten te hebben nagegaan bij een Amerikaanse GI uit Rhode Island, hetgeen op Martijn Houwen nogal indruk scheen te hebben gemaakt, bleek in een plaatselijke discotheek, dat het culturele verschil tussen de jeugdige rapper Martijn Houwen en de drie anderen die, meer van rock muziek hielden, groot was. Een spoedcursus deed wonderen. Wiel Hansen bezocht met vrouw en kinderen het toeristische plaatsje Neuerburg. De overigen vermaakten zich in de Gasthof in Ammeldingen en ook daar schijnen de gesprekken van een diepgaand filosofisch gehalte geweest te zijn.

TWEDE DAG (10-05-1991)**Ron Smeets**

Dit was de eerste nacht in ons verblijf in Ammeldingen. Nog versuft van de slaap verzamelt iedereen zich om 09.00 in de eetkamer om te ontbijten. Er wordt flink gebunkerd om versterking op te doen voor de fietstocht die op het programma staat. Omstreeks 10.15 uur wordt door 8 coureurs en 3 volgers begonnen aan de eerste fietstocht met een afdaling vanuit Ammeldingen.

De tocht is maar kort vanwege het eten dat om 12.00 uur opgediend wordt, maar leidt toch over 3 zware cols waar alle registers opengetrokken moeten worden om de top te bereiken. Het zonnetje lacht ons ondertussen flink toe, het is schitterend fietsweer. Na terugkomst in het pension blijkt er ongeveer 45 kilometer afgelegd te zijn. Na gedoucht te zijn worden er tijdens het eten afspraken gemaakt over het middagprogramma. Om 13.00 uur worden door 4 coureurs, te weten Har, Harrie, Chris en Ron de racekarretjes weer van stal gehaald voor een tochtje van ongeveer 2 uur, terwijl de andere coureurs de omgeving verkennen of hun racekarretjes oplappen. In de namiddag wordt daarna in 2 groepen met de bus koers gezet naar het dichtsbijzijnde stadje Neuerburg. Hier wordt op een terras het bier met de alom bekende spreuk: "Bitte ein Bit", genuttigd. Om ongeveer 18.00 uur neemt iedereen plaats in de bus voor een ritje terug naar het pension waar om 18.30 uur de eerste warme maaltijd op het programma staat. De avonduren worden door het merendeel van de coureurs in Bitburg doorgebracht, waar de plaatselijke discotheken bezocht worden (tot laat in de nacht). Daarna volgt een diepe slaap die ons weer in de volgende (vermoeiende) dag voert.

DERDE DAG (11-05-1991

Chris Schuren

Na een korte nachtrust zaten we om 8 uur aan het ontbijt. Een uur vroeger dan de dag daarvoor, zodat we 's ochtends een langer tochtje konden maken. Het lichaam van Hans Boots had het uitstapje naar Bitburg nog niet verwerkt. Hans was niet "morgens wieder fit", na de vele Bits. Math, Ge en Huub besloten een rustigere start te maken. Rond een uur of elf vertrokken zij voor een tocht (45 km) noordelijk van Ammeldingen. Onderweg werd een terras

opgezocht. De heren namen het er goed van en verorberden een flinke schnitzel. Daarna leken de heuvels opeens zwaarder te zijn geworden. De rest van het clubje (Harrie, Chris, Wiel, Har, Ron en Martijn) maakten een tocht van 65 km via Vianden. Chauffeur Andre maakte op enkele hellingen actiefoto's, want actie was er, en hoe. Na de steile afdaling richting Neuerburg volgde hier de nog steilere klim (15 %, 3 km.) langs de kerk. Volgens Martijn was dit een haast onmogelijke klim. Even dacht hij in het pension te blijven, maar doordat niemand erg onder de indruk raakte van zijn verslag van de steilheid van deze klim besloot hij maar mee te gaan. Het viel niet mee, maar we bereikten de top, waarna een rugwindje en een fraaie afdaling (ook enkele klimmetjes) ons snel in Vianden brachten. In dit Luxemburgse stadje was het afgelopen met de rust. 's Middags zouden we echter zelf ook door de straten slenteren, een terras meepikken en vanaf het kasteel de omgeving bekijken. Nu was het weer zweten geblazen; via de kasseien een lange klim naar het plateau. Daar aangekomen bleek de wind fors toegenomen en helaas in ons nadeel. Tijdens de korte klimmetjes was het afzien, zelfs voor Martijn. Een zeer spectaculaire afdaling langs steile afgronden over een onooglijk weggetje van krap 2 meter breed was onze beloning. Helaas moesten we "koud" uit de afdaling na de grenspassage nog steiler bergop. Het gepraat en gelach verstomde. Het was weer ouderwets bijten. De volgauto paste net op het bruggetje, maar Andre passeerde zodoende illegaal de grens. Behalve enkele koeien met een boer op de voor ons liggende helling was er niemand te zien. Als laatste bovengekomen was er bij Martijn toch even twijfel of hij wel zo'n goede klimmer was. Spoedig ebde dat gevoel weer weg en was hij ook verbaal weer hersteld. Na nog 2 kuitenbrekers volgde de laatste klim naar het

pension. Maar net op tijd voor de lunch kwamen we aan. Liefst 3.15 uur waren nodig voor 65 km. Na het middaguitstapje was er 's avonds rond 10 uur dan ook al snel geen Lekke Tuber meer te vinden in het Cafe.

VIERDE DAG (12-05-1991)

Math Slabbers

In tegenstelling tot andere jaren was het dit jaar niet mogelijk om rond de klok van zevenen de aftocht te blazen. Door organisatorische omstandigheden kon pas om zeven uur het ontbijt genuttigd worden, zodat het tijdstip van vertrek noodgedwongen verplaatst werd naar half acht. Deze laatste dag begon, in tegenstelling tot de 3 voorbije dagen, triest. Het was zwaarbewolkt, kou en regen hadden in de vroege ochtend voor een nat wegdek gezorgd. Voeg hierbij nog de onzekerheid over de zwaarte van het traject en men kan zich de lusteloosheid van menige deelnemer levendig voorstellen. Maar er zat niets anders op. We moesten (per fiets) terug naar Linne. Na een steile afdaling werden we vrijwel direct geconfronteerd met enkele fikse bulten in de richting van Arzfeld. De spieren waren koud en daardoor stijf en het opspattende water zorgde voor koude voeten bij degenen die verzuimd hadden de overschoenen aan te trekken. De terugtocht vlotte in het begin dan ook niet. De eerste lekke band (Martijn Houwen) was voor velen de gelegenheid om de overschoenen en de regenjacks uit te pakken. Dreigende, gitzwarte wolken kondigden al enige tijd de komst van regen aan. Hans Boots reed in de nabijheid van Waimes lek en monteerde het reservewiel van Math, zodat de groep snel verder kon. In de afdaling van de Baraque Michel miste de groep de afslag linksaf naar La Gileppe. "Miste" is eigenlijk niet het juiste woord, omdat Har Schuren bewust afweek van de route. Har had met zijn broer Chris namelijk

afgesproken dat exact dezelfde route teruggefietsd zou worden. Toen de afslag niet genomen werd, reageerde Chris vanuit het achterveld direct, zodat 7 van de 10 man deelnemers tijdig in de remmen knepen. Ron, Hans en Har Schuren suisden op dat moment met een snelheid van circa 55 km/u in de richting van Eupen. Andre achterhaalde het drietal met de volgwagen en stelde hen in kennis van de foutieve trajectkeuze. Hen restte op dat moment niets anders dan de Baraque Michel vanuit Eupen voor de helft te beklimmen om vervolgens af te dalen naar La Gileppe. Op een parkeerplaats in de nabijheid van het toeristische plaatsje Limbourg, werd voor de eerste keer gepauzeerd. De weersomstandigheden verbeterden enigszins, hetgeen de sfeer binnen de groep ten goede kwam. Tot aan de tweede pauze tussen Bunde en Oud-Geulle werd er dan ook stevig doorgefietsd. De zwaarte van het traject Ammeldingen-La Gileppe was, tegen de verwachting in, meegevalen. Met de wetenschap dat de laatste 85 kilometers over bekend terrein voerden, werden de korte klimmetjes weer genomen met de "grote molen". Onmiddellijk na de tweede pauze reed Gelek. Om niet teveel tijd te verliezen, stapte hij in de volgwagen en monteerde een andere binnenband. Ter hoogte van Berg a/d Maas nam hij zijn plaats in de groep weer in. Bij het binnenrijden van Obbicht had de groep noodgedwongen een oponthoud van circa 20 minuten. De grote weg door Obbicht was tijdelijk afgezet oin verband met een optocht als onderdeel van een bondsschuttersfeest. De laatste 20 kilometer verliepen voorspoedig en tegen half vier arriveerden wij - na bijna 500 kilometer gefietsd te hebben - moe, maar voldaan in Linne.

Ondernemersvereniging Linne

<p>SLAGERIJ de Jong</p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p>Drukkerij SCHUREN</p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten Modelboeken Geboortekaartjes vrijblijvend Handelswerk ter inzage Visitakaartjes</p> <p>Mergelweg 26 a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p>Bakkerij KORSTEN</p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p>WIJ BAKKEN ELKE DAG</p> <p>Verse broodjes, krentenboilen Limburgse vlaai, en vlaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	 <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij: Bakkerij SMEETS</p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p>Kapsalon & Fotohandel</p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p>INSTALLATIE BURO SCHLICHER MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p>CV GAS WATER ELEKTRA na van de</p> <p>Vereniging van Nederlandse Installatiebedrijven</p> <p>HUISHOUD - EN HOBBY ART SERVICE BURO VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p>BOERENBONT en orgineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p>KNIPPENBERG - VESTJENS</p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p>HANS QUAEDVlieg</p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p>Hans Quaedvlieg</p>	<p>Drogisterij & Parfumerie</p>  <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p>Automobielbedrijf Hukkelhoven</p>  <p>Erkend APK keuringsstation met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUCTEN</p> <p>kaas - vleeswaren - eieren brood & banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELLEN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p>THOOLEN - JANISSEN</p> <p>Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
 <p>Rabobank</p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p>HAARMODE</p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p>Verf & Behang</p> <p>Fa CRIJNS</p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p>BLOEMENHUIS 't ROOSJE</p> <p>JAC CREEMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne telefoon 04746 - 1630</p>	<p>Slagerij HAMME</p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels gourmet en fondue</p>	<p>HANSEN Groentespecialist</p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR FRUITMANDEN</p>



Wie is..?

NAAM: Piet Cuijpers
GEBOREN: 2 juni 1938 te Linne
WOONPLAATS: Linne
BURGERLIJKE STAAT: gehuwd
OPLEIDING: L.T.S.
BEROEP: Schilder
HOBBY'S: Tennis, volley en tuinieren
LIEVELINGSGERECHEIT: Alles wat lekker is
FAVORIETE MUZIEK: Egellander muziek
SCHOENMAAT: 44 **LENGTE:** 1.78 m **GEWICHT:** 90 kg
MERK FIETS: Gazelle
TRIMMER SINDE: 1980
LID VAN TWC DE LEKKE TUBE SINDE: 1989, B-groep
SPECIALITEIT: Tijdrijden
WAT VIND JE UITGESPROKEN GOED BIJ TWC DE LEKKE TUBE?: Na het fietsen bij Jan van Col met enkele B-rijders na te praten.
WENSEN VOOR DE TOEKOMST: Meer B-leden.
WIE IS JE VOORBEELD ALS RENNER?: Claude Criquillon.
WAAROM?: Karakterrijder

T E K O O P

Een stel draadwielen - laagflensnaven: Compleet met banden en pion. Prijs : f. 100,00.
Te bevragen: Piet Nelissen, tel. 04746-4265.

Zondagmorgen, 1e Pinksterdag, 4.30 uur, 8 deelnemers, te weten Harrie Schuren, Chris Schuren, Martijn Houwen, Hans Boots, Arjan Beunen, Harrie Cuypers, Math Slabbers en Paul Hannen en twee verzorgers: Jack Teuwen en Jan Hannen verzamelen zich bij de familie Schuren voor deze klassieker. Nadat alles ingeladen is, zakken we af naar het zuiden. Om omstreeks 6.30 uur zijn we echt goed aan het fietsen. Na 2 km begint de eerste col, met koude benen en de slaap nog in de ogen is dat direct flink werken, ook al is de berg niet steil. We zijn toch blij als we boven zijn. Al snel kom ik tot de ontdekking dat hier bijna geen meter vlak is, zodat fietsen in groepsverband bijna niet mogelijk is door de drukte en het krachtsverschil. Voor de bus was het dan ook erg moeilijk om de fietsers te volgen en soms werden ze omgeleid omdat op de bergen geen auto's mochten komen. De eerste 135 km waren goed gegaan voor iedereen, maar de laatste 90 km, vanaf de Côte de Wanne waren de zwaarste, want vanaf hier komen de bergen in een snel tempo achter elkaar: de Côte de Wanne, de Haute Levee, de Rossier, de Lorce, de La Redoute en de Chambralle. Deze laatste berg was vooraf door Chris betiteld als een lastige helling, zeker omdat deze direct na de afdaling van de La Redoute beklommen moest worden. Chris had niet teveel gezegd, want waar we de La Redoute op de 52x14 omlaag knalden, moesten we direct naar de 42x24 schakelen om deze muur te beklimmen. Waar wij nog redelijk door konden komen, werd Harrie Schuren (onze berggeit) van de fiets geduwd door Arjan, die 2 schroeven verloor van het voorblad en na behoorlijk gekraak van de fiets af moest stappen. Chris en Math zagen een grote puinhoop op de Chambralle. Een paar fietsers kregen hun pedalen niet meer rond en vielen om, waarna een heleboel renners

af moesten stappen, auto's niet door konden etc.. Chris en Math besloten even te wachten en nadat de meute weer in beweging was, begonnen ze ook aan deze lastige klim. Toen iedereen boven was werd opgelucht ademgehaald, het ergste was achter de rug, nog 1 helling en het zat erop. Toen we in Tilff aankwamen was iedereen blij, opgelucht en tevreden. Het was een mooie tocht geweest, de bergen zijn zeer verschillend, zo viel de La Redoute mij mee, maar vond ik de Haute Levee en de Rossier veel lastiger, terwijl anderen daar juist anders over dachten. Deze tocht zal door mij zeker nog eens gefietst worden, ook anderen kan ik aanraden bij voldoende training deze tocht te fietsen. Je hoeft niet perse in groepsverband te gaan, want alleen voel je je nooit tussen die duizenden fietsers.

BROOD- en BANKETBAKKERIJ
HANNEN

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN
Telefoon 04750 - 34012

WIST U DAT.....?

- Dhr. Slabbers (plaatselijk bekend als Math) de route van onze Hemelvaartreis wel kon bekoren.
- Dit een mening is die gerespecteerd zal worden en daarom ook zeker wordt meegenomen in de evaluatie van deze tocht.
- Onze dokter in koers, Hans Boots, zijn "Medicinaal Koffertje" had meegenomen.
- Hans een vooruitziende blik heeft.
- Hij zijn koffertje tot aller verbazing niet gebruikte, nadat hij zelf gevallen was.
- Hans in zijn verhaal over Ammeldingen veel praat over aandoeningen en stoornissen.
- Er tijdens de Noord-Belgierondrit sneeuw lag op de Baraque Michel.
- Die sneeuw een week later gelukkig verdwenen was.
- Arjan Beunen de verhoudingen binnen de club al aardig begint aan te voelen, getuige zijn uitspraak: "Als ik maar klaar ben voordat Har Sensen begint te roepen".
- Martijn Houwen in Ammeldingen 4 dagen lang gedroomd heeft van (grote) schnitzels.
- Math van Ulli.
- De buurman van Martijn Houwen nooit meer zelf thee hoeft in te schenken.
- Bitburg er ieder jaar weer goed ingaat.
- De Lekke Tube in 4 dagen 4 landen aandeed en nog wel fietsend.
- De dochter van Wiel Hansen en haar vriendin eigenlijk liever de verrichtingen van de Lekke Tubers bekeken dan de beesten in de dierentuinen.
- Dierentuinen er over de hele wereld te vinden zijn. Lekke Tubers niet.
- Lekke Tubers veel kunnen eten, zeker in het buitenland.
- Ook dokters ziek kunnen worden.
- Als je 's morgens diarree hebt je 's middags gerust nog een grote ijscoupe kunt eten.

WIST U DAT.....? (VERVOLG)

- Er tijdens de Noord-Belgierondrit op 4 mei meer uitvallers dan lekke banden waren.
- Er tijdens die rit op de top van de Baraque Michel sneeuw lag en in de afdaling de hagel in ons gezicht striemde, verschillende suggesties werden gedaan om de handen warm te houden.
- wij die niet in dit blad durven te zetten.
- Er nog meer mensen zo gek waren om die dag te gaan fietsen.
- Ge smits tijdens de eerste verplaatsings-tocht zonder helm heeft gefietst.
- Tim Valkenburg weer in training is (samen met broer Elbert), na zijn onfortuinlijke valpartij.
- Een aantal A-leden woensdag 8 mei gastrenner was bij een trainingsrit van de B-groep.
- Het tempo ook voor de A-leden goed te volgen was.
- Har Dalemans (nieuw B-lid en woonachtig te St. O'Berg) thuis wordt afgehaald door zijn collega-renners. Dat is pas teamwork.
- de pothelm steeds meer terrein begint te winnen.
- Een drietal A-renners zaterdag 11 mei een groote gedeelte meegefietst heeft met TWC Posterholt.
- Dat deze vereniging beschikt over een materiaalwagen met een zeer lastige chauffeur.
- Rijwielhandel "de Arend" te Maasbracht ons "gematst" heeft met een 100-tal buitenbanden (die gretig aftrek vonden bij de leden).
- Piet Nelissen thuis een sterke rubbergeur moet doorstaan.
- Dat een klein aantal leden hem van die stank af kan helpen door zijn of haar banden op te komen halen.



DE REDACTIE

Nu het clubblad reeds voor de derde keer verschijnt wordt het tijd dat de redactie ook eens informatie binnenkrijgt van de B- en D-groep. Ondanks het feit dat het programma van de A-groep het meest uitgebreide is, lijkt het ons toch leuk om ook regelmatig berichten te lezen over de 2 andere groepen. Wij kunnen echter niet elke keer achter jullie aan blijven rennen om er achter te komen wat er zoal in jullie groep gebeurt op woensdag- en donderdagavond. Misschien is het een idee om iemand uit jullie groep als contactpersoon aan te wijzen die ervoor gaat zorgen dat wij regelmatig nieuws over jullie kunnen vermelden. En dat nieuws mag natuurlijk geheel volgens eigen wensen samengesteld worden! We rekenen erop dat we vanaf de volgende maand een rubriek over de B- en D-groep tegemoet kunnen zien!

SCHRIJF ZE !

N.B. de volgende redactievergadering is op 21 juni.

WIELERKALENDER

De klimgeiten komen in de maand juni, bij alle groepen, flink aan hun trekken. Steeds geldt hierbij: Denk aan het meenemen van voldoende drank en voeding. Het energieverbruik tijdens een heuvelachtige tocht is toch al groter dan normaal. Tevens zorgt de lage gemiddelde snelheid ervoor dat men langer onder weg is dan vaak van te voren wordt gedacht.

De B-groep vertrekt 22 juni per auto naar Hulsberg, vanwaar de tocht (75 km) per fiets verder gaat via flink wat kuitbrekers. Een goede conditie is zeker geen overbodige luxe. Wim van Daal fietst die dag mee en zal de route aangeven.

Ook de tocht op 26 juni via de Selfkant en de Duitse grensstreek is pittig. Te Hillensberg wacht een stevige klim en daarna zal het "vals plat" nog menige zweetdruppel opleveren. De dames gaan op zaterdagochtend 29 juni de Slingerberg, op de Keuteberg na de bekendste Nederlandse helling, beklimmen. Vooral de lengte van 1,2 km. kost doorzettingsvermogen. De A-leden hebben de mogelijkheid tot deelname aan 2 zware klimtochten, waarbij het buitenland wordt opgezocht (denk aan paspoort). Voor de duidelijkheid eerst een programmawijziging: De verplaatsingstocht naar La Roche en Ardenne in Wallonie is verzet naar zaterdag 15 juni; vertrektijd blijft 07.00 uur. De tocht van zondag 16 juni (vertrek 08.30 uur) is daarom verplaatst naar zondag 9 juni. Een prima gelegenheid dus nog om op 9 juni in de Zuidlimburgse "heuveltjes", ook gezien de afstand (100 km), de conditie aan te scherpen voor het zware werk, 6 dagen later in de Ardennen. De deelnemers van vorig jaar kunnen bevestigen, dat het rond La Roche meestal flink afzien is in een prachtige omgeving. Het diepe Ourthedal wordt vaak gekruist en vlakke wegen bestaan hier haast niet. Vergeet niet regenkleding en

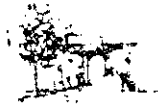
warmé kleren mee te nemen. Ook al lijkt het weer te Linne wel aardig, in de Ardennen kan het tegelijkertijd veel slechter zijn (zie "Wist U dat"). Dit advies geldt ook voor de grote Eifel rondrit op 29 juni. Deze tocht wordt geen verplaatsingstocht. We starten en arriveren dus per fiets, waarbij we België en Duitsland aan zullen doen. De afstand bedraagt ongeveer 220 km, waarbij we in Duitsland globaal de rivier de Roer zullen volgen en tussen Monschau en Eupen de Hoge Venen passeren. Helaas verlaat de weg voor de niet-klimmers geregeld dit in de Eifel diep ingesneden dal. de prachtige vergezichten en zeer fraaie natuur vergoeden echter veel. Voor de klimmers die deze maand nog niet genoeg aan hun trekken zijn gekomen, bestaat op 23 juni de kans om Luik-Bastenaken-Luik te rijden. Deze versie is 15 km. langer dan Tilff-Bastogne-Tilff. Het parcours is verder exact hetzelfde, maar er zijn veel minder deelnemers. Liefhebbers moeten zich voor 15 juni opgeven bij Chris Schuren.

Van alle deelnemers aan de verplaatsingstochten wordt een eigen bijdrage van f. 5,00 gevraagd. Graag op de dag zelf voor het vertrek voldoen bij een bestuurslid. De aanmeldingsbriefjes kunnen ingeleverd worden bij Math Slabbers of Chris Schuren.




Grotestraat 41a
6067 BP Linne
Telefoon 04746 - 8341

Lid ondernemingsvereniging
Linne



BLOEMSIERKUNST

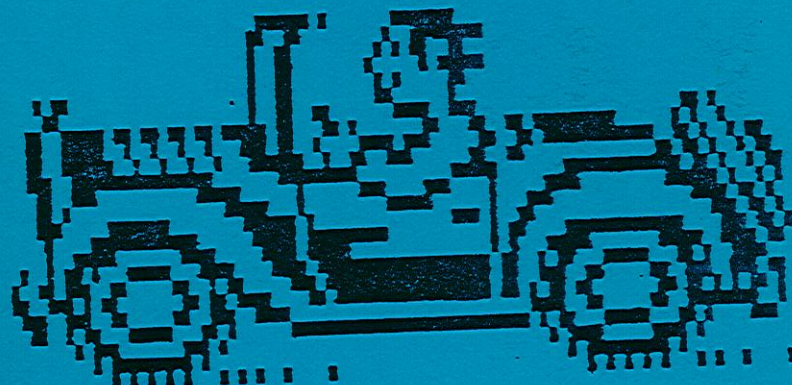


Robert Knippenberg
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne
Telefoon 04746 - 6186

BESTUURSBERICHTEN

- Zoals jullie allemaal wel al gehoord hebben bestaat onze vereniging in december 10 jaar. Dit heuglijke feit laten we niet onberoerd. Het ligt in de bedoeling dat wij in 1992 een enkele extra activiteit organiseren om zodoende ons jubileumjaar een extra dimensie te geven. Deze extra activiteiten moeten georganiseerd worden. Het bestuur zou jullie dan ook willen vragen als je een leuke activiteit weet of indien je interesse hebt om een activiteit mede te organiseren, dit door te spelen aan de feestcommissie van het Bestuur (Piet Nelissen, tel: 4265 en Cees Mols, tel: 2981).
- In deze uitgave treffen jullie dit keer geen opkomstenklassement aan. Door een foutje is het helaas onmogelijk geworden een nieuwe lijst te publiceren. Dit euvel zal in de volgende uitgave verholpen zijn.
- Binnenkort start in Frankrijk de 78e Tour de France. Zoals elk jaar organiseert TWC De Lekke Tube ook dit jaar weer haar Tourtoto. Op zaterdag 6 juli, de dag dat de proloog wordt verreden, heeft het bestuur een heleboel werk in verband met de inbreng/nummering van de formulieren in het geautomatiseerde systeem. Als jij die zaterdag een handje wil helpen dan mag dat gerust. Geef even een seintje aan de Tourcommissie (Bert Hendrix, tel: 4926 of Erik Vrinzen, tel: 04758-1394) en het is geregeld. Onder het motto vele handen maken licht werk zal ook dit jaar de Tourtoto een succes worden.

VOOR AL UW AUTOMATERIALEN en ACCESSOIRES



"ZUID"
AUTOMATERIALEN
Dr. Philipslaan 25
Roermond
tel. 04750-16341